

Retour de batteries Li-Ion

Toutes les batteries Li-Ion du groupe Husqvarna ont été testées selon les normes UN et représentent une source d'énergie propre, puissante et sûre. L'énergie plus élevée implique bien sûr un potentiel de risque plus élevé, qui peut néanmoins être minimisé en suivant certaines règles.

En droit international des transports, les batteries Li-Ion sont classées comme marchandises dangereuses, avec une spécification correspondante pour l'emballage et l'expédition.

Envoi de batteries Li-Ion usagées

Vérification de l'état critique ou non de la batterie selon la liste de contrôle <https://www.gardena.com/fr/assistance/service-de-reparation/>

Batterie critique

oui

PAS d'envoi :
Destruction / Mise au rebut*

non

Compléter la liste de contrôle et la joindre à l'envoi

>100 Wh**

oui

L'envoi n'est effectué qu'après l'autorisation préalable de GARDENA à <https://gardenasupportfrance.zendesk.com/hc/fr-fr/requests/new>



Emballer, étiqueter et joindre la liste de contrôle

non

Batterie sans appareil

oui

Emballer, étiqueter et joindre la liste de contrôle



non

Emballer, étiqueter et joindre la liste de contrôle



*La mise au rebut doit se faire dans un point de collecte approprié et prenant en charge les batteries Li-Ion pour leur recyclage.

**Wh = Capacité [Ah] x tension [V]
Voir liste des produits concernés sur [gardena.fr](https://www.gardena.com)



Documents pour la manipulation de batteries Li-Ion

Liste de contrôle des batteries usagées
<https://www.gardena.com/fr/assistance/service-de-reparation/>

Autocollant 3480 Art. Nr 95-80.900.01
Autocollant 3481 Art. Nr. 95-80.900.02

Autocollant marchandises dangereuses de classe 9 disponible.

Vous trouverez de plus amples informations
http://www.epta.eu/images/pdf/Guidance-Documents_ZVEI-EPTA_December_2020.pdf